

na od•projekty indywidualne i adaptacje •branża architektoniczna i sanitarna •kierowanie i nadzorowanie budowy	„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA MYSZKA JĘDRZEJ 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460
--	---

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji.	str. 3
2. Opis stanu istniejącego.	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.	str. 3
4. Zestawienie powierzchni.	str. 3
5. Informacje i dane.	str. 3
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str.4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str.4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektantów.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektantów do izby.	str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PZT-1	Plan zagospodarowania terenu „1” (skala 1:500)	PZT-1
PZT-2	Plan zagospodarowania terenu „2” (skala 1:500)	PZT-2
PZT-3	Plan zagospodarowania terenu „3” (skala 1:500)	PZT-3
PZT-4	Plan zagospodarowania terenu „4” (skala 1:500)	PZT-4
PZT-5	Plan zagospodarowania terenu „5” (skala 1:500)	PZT-5
PZT-6	Plan zagospodarowania terenu „6” (skala 1:500)	PZT-6
PZT-7	Plan zagospodarowania terenu „7” (skala 1:500)	PZT-7

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy w gminie Karsin. Ścieżka wykonana będzie z masy bitumicznej.

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem stanowi drogę powiatową oraz w części drogę gminną. Najbliższe otoczenie obejmuje lasy oraz tereny zabudowane. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o zróżnicowanej szerokości od 2,50 m do 4,30 m po całej długości, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

a) Urządzenia związane z obiektem budowlanym:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

c) Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

d) Dostęp do drogi publicznej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych. Nie zaprojektowano zmian w istniejącym uzbrojeniu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

4. Zestawienie powierzchni.

ELEMENT	POWIERZCHNIA	J.M.
powierzchnia ścieżki odcinek 1	10535,95	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 2	745,40	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 3	2610,41	m ²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską

Inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Obiekt oraz urządzenia z nim związane zaprojektowano w taki sposób aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla zdrowia, a także aby umożliwiał wypoczynek oraz sen w zadowalających warunkach.

Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.

6.1. Odległość od obiektów sąsiednich.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.2. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób w poszczególnych pomieszczeniach.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.4. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.5. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.6. Drogi pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt oraz zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek oraz nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Obiekt nie zakłóca charakteru okolicy, a skalą i formą architektoniczną jest dostosowany do krajobrazu i istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę cech przestrzennych otoczenia ani na pogorszenie jego walorów krajobrazowych.

Podsumowując wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie oświadczam, iż obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w pełni na działce objętej opracowaniem.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu **budowa ścieżki rowerowej Wiele – Borsk w gminie Karsin** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA

MYSZKA JĘDRZEJ

83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14

tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59

NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

TOM 1/1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ŚCIEŻKA ROWEROWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.	str. 3
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.	str. 3
7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.	str. 3
8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	str. 3
9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	str. 3
10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.	str. 4
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	str. 4
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	str. 4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektanta.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby.	str. 7

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

Ar – 01 Przekrój A-A i B-B
Ar – 02 Przekrój C-C i D-D

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Droga rowerowa kategorii „D”, która należy do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt użytkowany będzie jako ścieżka rowerowa (kategoria D) w obrębie miejscowości Wiele – Borsk.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Zaprojektowano asfaltową oraz mineralną nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż obrzeży betonowych po obu stronach drogi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

OPIS	ILOŚĆ	J.M.
długość projektowanej drogi – łącznie	5217,72	m
długość projektowanej drogi – odcinek 1	3875,32	m
długość projektowanej drogi – odcinek 2	298,21	m
długość projektowanej drogi – odcinek 3	1044,19	m

5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w gminie Karsin.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Emisja i zanieczyszczenia gazowe.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

e) Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt usytuowany jest w miejscu, w którym występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie. Wycinkę istniejących drzew należy przeprowadzić na podstawie odrębnej decyzji.

Brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

- 10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.**

- 12.1. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.3. Podział budynku na strefy pożarowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.4. Klasa odporności pożarowej budynku.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.5. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.6. Wystrój wnętrz.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowanych do wymagań wymagających z przyjętego scenariusz rozwoju zdarzeń w czasie pożaru.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.9. Wyposażenie w gaśnice**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany **budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Wiele - Borsk** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

SPIS TREŚCI

1. Informacja „BIOZ”

str. 2

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	ADRES:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	ul. Polna 15 83-340 Sierakowice	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	ul. Wyspiańskiego 19 83-400 Kościerzyna	drogowa	06.2025r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- wytyczenie punktów charakterystycznych drogi
- roboty ziemne, przygotowanie koryta
- przygotowanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.

Brak budynków podlegających rozbudowie.

3. Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów mechanicznych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

5. Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Sposób instruktażu pracowników.

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

OPRACOWANIE:

mgr inż. Karol Kołłowski

inż. Adam Laska

na od•projekty indywidualne i adaptacje •branża architektoniczna i sanitarna •kierowanie i nadzorowanie budowy	„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA MYSZKA JĘDRZEJ 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460
--	---

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji.	str. 3
2. Opis stanu istniejącego.	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.	str. 3
4. Zestawienie powierzchni.	str. 3
5. Informacje i dane.	str. 3
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str.4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str.4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektantów.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektantów do izby.	str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PZT-1	Plan zagospodarowania terenu „1” (skala 1:500)	PZT-1
PZT-2	Plan zagospodarowania terenu „2” (skala 1:500)	PZT-2
PZT-3	Plan zagospodarowania terenu „3” (skala 1:500)	PZT-3
PZT-4	Plan zagospodarowania terenu „4” (skala 1:500)	PZT-4
PZT-5	Plan zagospodarowania terenu „5” (skala 1:500)	PZT-5
PZT-6	Plan zagospodarowania terenu „6” (skala 1:500)	PZT-6
PZT-7	Plan zagospodarowania terenu „7” (skala 1:500)	PZT-7

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy w gminie Karsin. Ścieżka wykonana będzie z masy bitumicznej.

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem stanowi drogę powiatową oraz w części drogę gminną. Najbliższe otoczenie obejmuje lasy oraz tereny zabudowane. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o zróżnicowanej szerokości od 2,50 m do 4,30 m po całej długości, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

a) Urządzenia związane z obiektem budowlanym:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

c) Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

d) Dostęp do drogi publicznej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych. Nie zaprojektowano zmian w istniejącym uzbrojeniu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

4. Zestawienie powierzchni.

ELEMENT	POWIERZCHNIA	J.M.
powierzchnia ścieżki odcinek 1	10535,95	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 2	745,40	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 3	2610,41	m ²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską

Inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Obiekt oraz urządzenia z nim związane zaprojektowano w taki sposób aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla zdrowia, a także aby umożliwiał wypoczynek oraz sen w zadowalających warunkach.

Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.

6.1. Odległość od obiektów sąsiednich.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.2. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób w poszczególnych pomieszczeniach.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.4. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.5. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.6. Drogi pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt oraz zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek oraz nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Obiekt nie zakłóca charakteru okolicy, a skalą i formą architektoniczną jest dostosowany do krajobrazu i istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę cech przestrzennych otoczenia ani na pogorszenie jego walorów krajobrazowych.

Podsumowując wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie oświadczam, iż obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w pełni na działce objętej opracowaniem.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu **budowa ścieżki rowerowej Wiele – Borsk w gminie Karsin** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA

MYSZKA JĘDRZEJ

83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14

tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59

NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

TOM 1/1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ŚCIEŻKA ROWEROWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.	str. 3
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.	str. 3
7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.	str. 3
8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	str. 3
9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	str. 3
10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.	str. 4
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	str. 4
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	str. 4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektanta.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby.	str. 7

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

Ar – 01 Przekrój A-A i B-B
Ar – 02 Przekrój C-C i D-D

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Droga rowerowa kategorii „D”, która należy do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt użytkowany będzie jako ścieżka rowerowa (kategoria D) w obrębie miejscowości Wiele – Borsk.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Zaprojektowano asfaltową oraz mineralną nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż obrzeży betonowych po obu stronach drogi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

OPIS	IŁOŚĆ	J.M.
długość projektowanej drogi – łącznie	5217,72	m
długość projektowanej drogi – odcinek 1	3875,32	m
długość projektowanej drogi – odcinek 2	298,21	m
długość projektowanej drogi – odcinek 3	1044,19	m

5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w gminie Karsin.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Emisja i zanieczyszczenia gazowe.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

e) Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt usytuowany jest w miejscu, w którym występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie. Wycinkę istniejących drzew należy przeprowadzić na podstawie odrębnej decyzji.

Brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

- 10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.**

12.1. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.3. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.4. Klasa odporności pożarowej budynku.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.5. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.6. Wystrój wnętrz.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowanych do wymagań wymagających z przyjętego scenariusz rozwoju zdarzeń w czasie pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.9. Wyposażenie w gaśnice

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany **budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Wiele - Borsk** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

SPIS TREŚCI

1. Informacja „BIOZ”

str. 2

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	ADRES:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	ul. Polna 15 83-340 Sierakowice	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	ul. Wyspiańskiego 19 83-400 Kościerzyna	drogowa	06.2025r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- wytyczenie punktów charakterystycznych drogi
- roboty ziemne, przygotowanie koryta
- przygotowanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.

Brak budynków podlegających rozbudowie.

3. Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów mechanicznych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

5. Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Sposób instruktażu pracowników.

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

OPRACOWANIE:

mgr inż. Karol Kołowski

inż. Adam Laska

na od•projekty indywidualne i adaptacje •branża architektoniczna i sanitarna •kierowanie i nadzorowanie budowy	„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA MYSZKA JĘDRZEJ 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460
--	---

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji.	str. 3
2. Opis stanu istniejącego.	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.	str. 3
4. Zestawienie powierzchni.	str. 3
5. Informacje i dane.	str. 3
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str.4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str.4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektantów.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektantów do izby.	str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PZT-1	Plan zagospodarowania terenu „1” (skala 1:500)	PZT-1
PZT-2	Plan zagospodarowania terenu „2” (skala 1:500)	PZT-2
PZT-3	Plan zagospodarowania terenu „3” (skala 1:500)	PZT-3
PZT-4	Plan zagospodarowania terenu „4” (skala 1:500)	PZT-4
PZT-5	Plan zagospodarowania terenu „5” (skala 1:500)	PZT-5
PZT-6	Plan zagospodarowania terenu „6” (skala 1:500)	PZT-6
PZT-7	Plan zagospodarowania terenu „7” (skala 1:500)	PZT-7

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy w gminie Karsin. Ścieżka wykonana będzie z masy bitumicznej.

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem stanowi drogę powiatową oraz w części drogę gminną. Najbliższe otoczenie obejmuje lasy oraz tereny zabudowane. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o zróżnicowanej szerokości od 2,50 m do 4,30 m po całej długości, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

a) Urządzenia związane z obiektem budowlanym:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

c) Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

d) Dostęp do drogi publicznej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych. Nie zaprojektowano zmian w istniejącym uzbrojeniu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

4. Zestawienie powierzchni.

ELEMENT	POWIERZCHNIA	J.M.
powierzchnia ścieżki odcinek 1	10535,95	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 2	745,40	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 3	2610,41	m ²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską

Inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Obiekt oraz urządzenia z nim związane zaprojektowano w taki sposób aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla zdrowia, a także aby umożliwiał wypoczynek oraz sen w zadowalających warunkach.

Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.

6.1. Odległość od obiektów sąsiednich.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.2. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób w poszczególnych pomieszczeniach.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.4. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.5. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.6. Drogi pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt oraz zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek oraz nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Obiekt nie zakłóca charakteru okolicy, a skalą i formą architektoniczną jest dostosowany do krajobrazu i istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę cech przestrzennych otoczenia ani na pogorszenie jego walorów krajobrazowych.

Podsumowując wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie oświadczam, iż obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w pełni na działce objętej opracowaniem.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu **budowa ścieżki rowerowej Wiele – Borsk w gminie Karsin** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA

MYSZKA JĘDRZEJ

83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14

tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59

NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

TOM 1/1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ŚCIEŻKA ROWEROWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.	str. 3
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.	str. 3
7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.	str. 3
8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	str. 3
9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	str. 3
10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.	str. 4
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	str. 4
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	str. 4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektanta.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby.	str. 7

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

Ar – 01 Przekrój A-A i B-B
Ar – 02 Przekrój C-C i D-D

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Droga rowerowa kategorii „D”, która należy do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt użytkowany będzie jako ścieżka rowerowa (kategoria D) w obrębie miejscowości Wiele – Borsk.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Zaprojektowano asfaltową oraz mineralną nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż obrzeży betonowych po obu stronach drogi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

OPIS	ILOŚĆ	J.M.
długość projektowanej drogi – łącznie	5217,72	m
długość projektowanej drogi – odcinek 1	3875,32	m
długość projektowanej drogi – odcinek 2	298,21	m
długość projektowanej drogi – odcinek 3	1044,19	m

5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w gminie Karsin.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Emisja i zanieczyszczenia gazowe.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

e) Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt usytuowany jest w miejscu, w którym występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie. Wycinkę istniejących drzew należy przeprowadzić na podstawie odrębnej decyzji.

Brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

- 10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.**

12.1. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.3. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.4. Klasa odporności pożarowej budynku.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.5. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.6. Wystrój wnętrz.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowanych do wymagań wymagających z przyjętego scenariusz rozwoju zdarzeń w czasie pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.9. Wyposażenie w gaśnice

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany **budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Wiele - Borsk** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

SPIS TREŚCI

1. Informacja „BIOZ”

str. 2

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	ADRES:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	ul. Polna 15 83-340 Sierakowice	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	ul. Wyspiańskiego 19 83-400 Kościerzyna	drogowa	06.2025r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- wytyczenie punktów charakterystycznych drogi
- roboty ziemne, przygotowanie koryta
- przygotowanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.

Brak budynków podlegających rozbudowie.

3. Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów mechanicznych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

5. Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Sposób instruktażu pracowników.

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

OPRACOWANIE:

mgr inż. Karol Kołowski

inż. Adam Laska

na od•projekty indywidualne i adaptacje
•branża architektoniczna i sanitarna
•kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji.	str. 3
2. Opis stanu istniejącego.	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.	str. 3
4. Zestawienie powierzchni.	str. 3
5. Informacje i dane.	str. 3
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str.4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str.4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektantów.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektantów do izby.	str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PZT-1	Plan zagospodarowania terenu „1” (skala 1:500)	PZT-1
PZT-2	Plan zagospodarowania terenu „2” (skala 1:500)	PZT-2
PZT-3	Plan zagospodarowania terenu „3” (skala 1:500)	PZT-3
PZT-4	Plan zagospodarowania terenu „4” (skala 1:500)	PZT-4
PZT-5	Plan zagospodarowania terenu „5” (skala 1:500)	PZT-5
PZT-6	Plan zagospodarowania terenu „6” (skala 1:500)	PZT-6
PZT-7	Plan zagospodarowania terenu „7” (skala 1:500)	PZT-7

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy w gminie Karsin. Ścieżka wykonana będzie z masy bitumicznej.

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem stanowi drogę powiatową oraz w części drogę gminną. Najbliższe otoczenie obejmuje lasy oraz tereny zabudowane. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o zróżnicowanej szerokości od 2,50 m do 4,30 m po całej długości, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

a) Urządzenia związane z obiektem budowlanym:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

c) Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

d) Dostęp do drogi publicznej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych. Nie zaprojektowano zmian w istniejącym uzbrojeniu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

4. Zestawienie powierzchni.

ELEMENT	POWIERZCHNIA	J.M.
powierzchnia ścieżki odcinek 1	10535,95	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 2	745,40	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 3	2610,41	m ²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską

Inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Obiekt oraz urządzenia z nim związane zaprojektowano w taki sposób aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla zdrowia, a także aby umożliwiał wypoczynek oraz sen w zadowalających warunkach.

Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.

6.1. Odległość od obiektów sąsiednich.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.2. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób w poszczególnych pomieszczeniach.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.4. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.5. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.6. Drogi pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt oraz zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek oraz nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Obiekt nie zakłóca charakteru okolicy, a skalą i formą architektoniczną jest dostosowany do krajobrazu i istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę cech przestrzennych otoczenia ani na pogorszenie jego walorów krajobrazowych.

Podsumowując wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie oświadczam, iż obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w pełni na działce objętej opracowaniem.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu **budowa ścieżki rowerowej Wiele – Borsk w gminie Karsin** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA

MYSZKA JĘDRZEJ

83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14

tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59

NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

TOM 1/1

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ŚCIEŻKA ROWEROWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.	str. 3
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.	str. 3
7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.	str. 3
8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	str. 3
9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	str. 3
10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.	str. 4
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	str. 4
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	str. 4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektanta.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby.	str. 7

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

Ar – 01 Przekrój A-A i B-B
Ar – 02 Przekrój C-C i D-D

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Droga rowerowa kategorii „D”, która należy do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt użytkowany będzie jako ścieżka rowerowa (kategoria D) w obrębie miejscowości Wiele – Borsk.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Zaprojektowano asfaltową oraz mineralną nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż obrzeży betonowych po obu stronach drogi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

OPIS	ILOŚĆ	J.M.
długość projektowanej drogi – łącznie	5217,72	m
długość projektowanej drogi – odcinek 1	3875,32	m
długość projektowanej drogi – odcinek 2	298,21	m
długość projektowanej drogi – odcinek 3	1044,19	m

5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w gminie Karsin.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Emisja i zanieczyszczenia gazowe.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

e) Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt usytuowany jest w miejscu, w którym występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie. Wycinkę istniejących drzew należy przeprowadzić na podstawie odrębnej decyzji.

Brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

- 10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.**

- 12.1. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.3. Podział budynku na strefy pożarowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.4. Klasa odporności pożarowej budynku.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.5. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.6. Wystrój wnętrz.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowanych do wymagań wymagających z przyjętego scenariusz rozwoju zdarzeń w czasie pożaru.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 12.9. Wyposażenie w gaśnice**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

- 13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany **budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Wiele - Borsk** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

SPIS TREŚCI

1. Informacja „BIOZ”

str. 2

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	ADRES:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	ul. Polna 15 83-340 Sierakowice	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	ul. Wyspiańskiego 19 83-400 Kościerzyna	drogowa	06.2025r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- wytyczenie punktów charakterystycznych drogi
- roboty ziemne, przygotowanie koryta
- przygotowanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.

Brak budynków podlegających rozbudowie.

3. Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów mechanicznych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

5. Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Sposób instruktażu pracowników.

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

OPRACOWANIE:

mgr inż. Karol Kołłowski

inż. Adam Laska

na od•projekty indywidualne i adaptacje •branża architektoniczna i sanitarna •kierowanie i nadzorowanie budowy	„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA MYSZKA JĘDRZEJ 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460
--	---

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji.	str. 3
2. Opis stanu istniejącego.	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie działki.	str. 3
4. Zestawienie powierzchni.	str. 3
5. Informacje i dane.	str. 3
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.	str.4
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	str.4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektantów.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektantów do izby.	str. 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PZT-1	Plan zagospodarowania terenu „1” (skala 1:500)	PZT-1
PZT-2	Plan zagospodarowania terenu „2” (skala 1:500)	PZT-2
PZT-3	Plan zagospodarowania terenu „3” (skala 1:500)	PZT-3
PZT-4	Plan zagospodarowania terenu „4” (skala 1:500)	PZT-4
PZT-5	Plan zagospodarowania terenu „5” (skala 1:500)	PZT-5
PZT-6	Plan zagospodarowania terenu „6” (skala 1:500)	PZT-6
PZT-7	Plan zagospodarowania terenu „7” (skala 1:500)	PZT-7

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji budowa ścieżki rowerowej z Wiela do Borska przez Kliczkowy w gminie Karsin. Ścieżka wykonana będzie z masy bitumicznej.

2. Opis stanu istniejącego.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem stanowi drogę powiatową oraz w części drogę gminną. Najbliższe otoczenie obejmuje lasy oraz tereny zabudowane. Część działek objętych opracowaniem nie została zagospodarowana.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o zróżnicowanej szerokości od 2,50 m do 4,30 m po całej długości, zgodnie z dokumentacją rysunkową.

a) Urządzenia związane z obiektem budowlanym:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

c) Układ komunikacyjny:

Nie dotyczy.

d) Dostęp do drogi publicznej:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowano istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych. Nie zaprojektowano zmian w istniejącym uzbrojeniu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Nie przewiduje się zmian ukształtowania terenu.

4. Zestawienie powierzchni.

ELEMENT	POWIERZCHNIA	J.M.
powierzchnia ścieżki odcinek 1	10535,95	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 2	745,40	m ²
powierzchnia ścieżki odcinek 3	2610,41	m ²

5. Informacje i dane.

a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Usytuowanie działki uwzględniając rejestr zabytków lub gminną ewidencję zabytków oraz obszary objęte ochroną konserwatorską

Inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę:

Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości związanych z tego tytułu.

d) Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

Inwestycja nie jest zakwalifikowana jako mogąca pogorszyć stan środowiska. Obiekt nie będzie powodował emisji pyłów, gazów ani cieczy w ilościach mogących szkodliwie wpłynąć na zdrowie człowieka lub na otaczające środowisko naturalne. Obiekt oraz urządzenia z nim związane zaprojektowano w taki sposób aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla zdrowia, a także aby umożliwiał wypoczynek oraz sen w zadowalających warunkach.

Emisja drgań i wibracji zostanie ograniczona do czasu wykonania prac budowlanych.

6. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowej.

6.1. Odległość od obiektów sąsiednich.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.2. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób w poszczególnych pomieszczeniach.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.4. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.5. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.6. Drogi pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowany obiekt oraz zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek oraz nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Obiekt nie zakłóca charakteru okolicy, a skalą i formą architektoniczną jest dostosowany do krajobrazu i istniejącej zabudowy. Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zmianę cech przestrzennych otoczenia ani na pogorszenie jego walorów krajobrazowych.

Podsumowując wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie oświadczam, iż obszar oddziaływania planowanej inwestycji zamyka się w pełni na działce objętej opracowaniem.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu **budowa ścieżki rowerowej Wiele – Borsk w gminie Karsin** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

TOM 1/1
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
ŚCIEŻKA ROWEROWA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	Uprawnienia nr: POM/0096/PWOD/12	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18	drogowa	06.2025r.	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	str. 3
5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.	str. 3
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.	str. 3
7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.	str. 3
8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	str. 3
9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	str. 3
10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturą oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.	str. 4
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	str. 4
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.	str. 4
13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	str. 4

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Z-1. Oświadczenie projektanta.	str. 5
Z-2. Uprawnienia budowlane.	str. 6
Z-3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do izby.	str. 7

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

Ar – 01 Przekrój A-A i B-B
Ar – 02 Przekrój C-C i D-D

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Droga rowerowa kategorii „D”, która należy do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt użytkowany będzie jako ścieżka rowerowa (kategoria D) w obrębie miejscowości Wiele – Borsk.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Zaprojektowano asfaltową oraz mineralną nawierzchnię o zróżnicowanej szerokości i długości. W części przewidziano montaż obrzeży betonowych po obu stronach drogi.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

OPIS	ILOŚĆ	J.M.
długość projektowanej drogi – łącznie	5217,72	m
długość projektowanej drogi – odcinek 1	3875,32	m
długość projektowanej drogi – odcinek 2	298,21	m
długość projektowanej drogi – odcinek 3	1044,19	m

5. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia.

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej w gminie Karsin.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej, posadowiony w prostych warunkach gruntowych, na gruntach pochodzenia mineralnego, nadających się do bezpośredniego posadowienia.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. Liczba lokali mieszkalnych z dostępem dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

8. Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

9. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

b) Emisja i zanieczyszczenia gazowe.

Planowana inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń gazowych.

c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania.

Projektowany obiekt nie będzie przekraczał norm związanych z akustyką, emisją drgań czy norm promieniowania, dlatego też zasięg rozprzestrzeniania tych czynników nie został określony.

e) Wpływ obiektu na otaczający drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt usytuowany jest w miejscu, w którym występuje roślinność będąca w kolizji z usytuowaniem obiektu na planie. Wycinkę istniejących drzew należy przeprowadzić na podstawie odrębnej decyzji.

Brak jest istotnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

10. Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub wyznaczonej strefie ogrzewanej.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

12.1. Parametry pożarowe występujących substancji palnych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.3. Podział budynku na strefy pożarowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.4. Klasa odporności pożarowej budynku.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.5. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.6. Wystrój wnętrz.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowanych do wymagań wymagających z przyjętego scenariusz rozwoju zdarzeń w czasie pożaru.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

12.9. Wyposażenie w gaśnice

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

13. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany **budowa drogi pieszo-rowerowej na odcinku Wiele - Borsk** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża drogowa:

mgr inż. Karol Kołowski

uprawnienia nr POM/0096/PWOD/12

inż. Adam Laska

uprawnienia nr POM/0336/PWOD/18

Załącznik Z-2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
- 83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 420/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.), oraz **§ 10 i § 13 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Krzysztof Laska
inżynier budownictwa
urodzony dnia 25.02.1987 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0336/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Załącznik Z-3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4QH-ILY-SIP *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15
adres zamieszkania ul. Wyspiańskiego 19, 83-400 Kościerzyna
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
 tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
 NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

SPIS TREŚCI

1. Informacja „BIOZ”

str. 2

- projekty indywidualne i adaptacje
- branża architektoniczna i sanitarna
- kierowanie i nadzorowanie budowy

„DECADA” PRACOWNIA PROJEKTOWA
MYSZKA JĘDRZEJ
83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14
tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59
NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „BIOZ”

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WIELE – BORSK W GMINIE KARSIN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT KOŚCIERSKI, GMINA KARSIN, MIEJSCOWOŚĆ WIELE, KLICZKOWY ORAZ BORSK KOD POCZTOWY: 83-440
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	VIII – ŚCIEŻKA ROWEROWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	220603_2.0010.120 220603_2.004.33 220603_2.004.26 220603_2.004.25 220603_2.004.20 220603_2.004.31/8 220603_2.004.36 220603_2.002.42/2 220603_2.002.41/8 220603_2.002.41/9 220603_2.002.48 220603_2.002.41/11 220603_2.002.40 220603_2.002.37 220603_2.002.35
INWESTOR	GMINA KARSIN UL. DŁUGA 222 83-440 KARSIN

PROJEKTANT:	ADRES:	BRANŻA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Karol Kottowski	ul. Polna 15 83-340 Sierakowice	drogowa	06.2025r.	
inż. Adam Laska	ul. Wyspiańskiego 19 83-400 Kościerzyna	drogowa	06.2025r.	

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Zakres robót podczas budowy ścieżki rowerowej:

- wytyczenie punktów charakterystycznych drogi
- roboty ziemne, przygotowanie koryta
- przygotowanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- prace wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów podlegających rozbudowie.

Brak budynków podlegających rozbudowie.

3. Elementy zagospodarowanie działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów mechanicznych.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty wykonywane przy użyciu elektronarzędzi oraz sprzętu ciężkiego takiego jak koparki lub dźwig. Ponadto prace ziemne wykonywane w wykopach.

5. Sposób oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Miejsce prowadzenia robót należy oznaczyć taśmą sygnalizacyjną i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

6. Sposób instruktażu pracowników.

W przypadku wykonywania prac budowlanych związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia bhp pracowników oraz do zapoznania ich z przygotowanym uprzednio planem „BIOZ”.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

OPRACOWANIE:

mgr inż. Karol Kołłowski

inż. Adam Laska